

Risico's fijnstof

Utrecht 25 juni 2015

Ivo Stumpe

Campagneleider Verkeer
Milieudefensie



milieudefensie

anders kijken, anders kiezen

Samen voor gezonde lucht



milieudefensie
anders kijken, anders kiezen

Waarom luchtvervuiling?

- Verkeer is (en blijft) belangrijk(st)e bron
- Verkeersemmissies dicht bij mensen
- Verkeer kan veel schoner
- Maatregelen ook goed voor andere doelen

Met burgers voor gezonde lucht



Bronnen (ultra)fijnstof en roet

- Dieselmotoren, met name die zonder roetfilter
 - Vrachtwagens, bussen, bestelbusjes, personenauto's,
 - Bouwmachines, schepen, aggregaten,
- Tweetakt motoren (scooters, grasmaaiers)
- Vliegtuigen, (straalmotoren) met name bij de start,
- Scheepvaart
- Verbrandingsinstallaties, landbouw, huishoudens, buitenland, etc.

Wat helpt? Wat te doen?

- **Bewustwording!**
- **Minder uitstoten!**
 - De lucht schoonmaken werkt niet.
 - Minder en schoner verkeer
- **Technisch, schonere techniek:**
 - Roetfilters, schonere brandstoffen, elektrisch rijden, schone energie
- **Volumebeleid, minder is beter:**
 - Meer fiets en OV, minder autokilometers, efficiëntere distributie, geen groei aantal vliegbewegingen Schiphol,

Wat helpt niet?

- **Niets doen**
 - Afwachten wat Europa doet
- **Maatregelen die meer verkeer aantrekken**
 - Groene golf, meer doorstroming,
- **Maatregelen die (lokaal) de lucht schoner maken**
 - Filters, schermen, planten,

Frissen lucht maakt vrolijk!

Bedankt,
voor uw
aandacht

